ТРАКС ВОСТОК РУС



КАМПАС

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

2010

СТАРТ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ В РОССИИ



2012

ОТКРЫТИЕ АВТОБУСНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ MERCEDES-BENZ И SETRA



2016

НАЧАЛО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ SELECTRUCKS



СТАРТ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВИКОВ FUSO

2009 НАЧАЛО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА МЕЖДУ DAIMLER AG И ПАО «КАМАЗ» И СОЗДАНИЕ КОМПАНИИ «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ТРАКС ВОСТОК»

2015 СЛИЯНИЕ БРЕНДОВ MERCEDES-BENZ И FUSO В КОМПАНИЮ «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»

2022 ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ В «ТРАКС ВОСТОК РУС»

2018

ПРЕМЬЕРА НОВЫХ МОДЕЛЕЙ MERCEDES-BENZ И FUSO В РОССИИ



2019

ЗАПУСК ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ КАРКАСОВ КАБИН ДЛЯ ГРУЗОВЫХ А/М MERCEDES-BENZ И КАМАЗ*



ЗАПУСК ЗАВОДА ПО СБОРКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ

самое современное производство в России

2020

СТАРТ ПРОЕКТА ПРЯМЫХ ПРОДАЖ FUSO



ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ FUSO В РОССИИ

ДОСТИЖЕНИЯ MERSEDES-BENZ И FUSO

НЕ ГОВОРИТЬ ОБ УСПЕХЕ, А РАБОТАТЬ НА НЕГО



Продажи

АВТОБУСЫ
375

FUSO
12 107

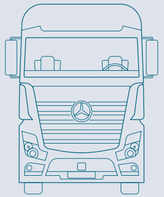
MERSEDES-BENZ
42 000



42 313
СОБРАНО ГРУЗОВЫХ А/М MERCEDES-BENZ И FUSO



11 140
ПРОИЗВЕДЕНО КАБИН ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ MERCEDES-BENZ И КАМАЗ



БОЛЕЕ
50
ДИЛЕРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ MERCEDES-BENZ В РОССИИ

56
СЕРВИСНЫХ ПАРТНЕРОВ FUSO В РОССИИ



МЫ СМЕЛО СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ И УВЕРЕННО ЕГО СТРОИМ

2022

СТАРТ ПРОИЗВОДСТВА И РЕАЛИЗАЦИИ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА КАМАЗ КОМПАС





«ТРАКС ВОСТОК РУС»

Сегодня «Тракс Восток Рус» является официальным производителем и дистрибьютором среднетоннажных грузовых автомобилей семейства КОМПАС с различными вариантами надстроек.
Сервисное и гарантийное обслуживание грузовиков КОМПАС также входит в системно значимую работу компании.

Грузовые автомобили семейства КОМПАС собирают на заводе компании, расположенном в Набережных Челнах.

Также компания управляет одним из самых современных заводов в России по сварке и окраске каркасов кабин для грузовой техники, расположенном в Набережных Челнах.

МИССИЯ И ЦЕННОСТИ

Миссия «Тракс Восток Рус» заключается в укреплении экономики России за счет эффективной работы в автомобильной промышленности страны, предоставления инструментов для развития бизнеса и жизнеобеспечения населения, что говорит о социальной значимости деятельности компании.

МИССИЯ «ТРАКС ВОСТОК РУС» БАЗИРУЕТСЯ НА ТРЕХ ОСНОВНЫХ ПРИНЦИПАХ:

1. *высокие стандарты качества*
2. *оперативность предоставления товаров и услуг для благосостояния клиентов*
3. *доверие и уважение, без которых невозможно гармоничное развитие бизнеса и партнерских отношений*

«Тракс Восток Рус» — сильное сообщество, нацеленное на успех; клиенты разделяют убеждения компании, доверяя продукту и услугам; сервисные партнеры грузовой техники КОМПАС привержены ценностям и высоким стандартам качества. В «Тракс Восток Рус» всегда предлагают больше, чем реализацию среднетоннажных грузовых автомобилей семейства КОМПАС, - предлагают решения для бизнеса и сопровождают клиента на пути всего цикла владения автомобилем.

ЦЕННОСТИ «ТРАКС ВОСТОК РУС»:

1. *клиент и развитие его бизнеса*
2. *надежное партнерство*
3. *сотрудники компании*



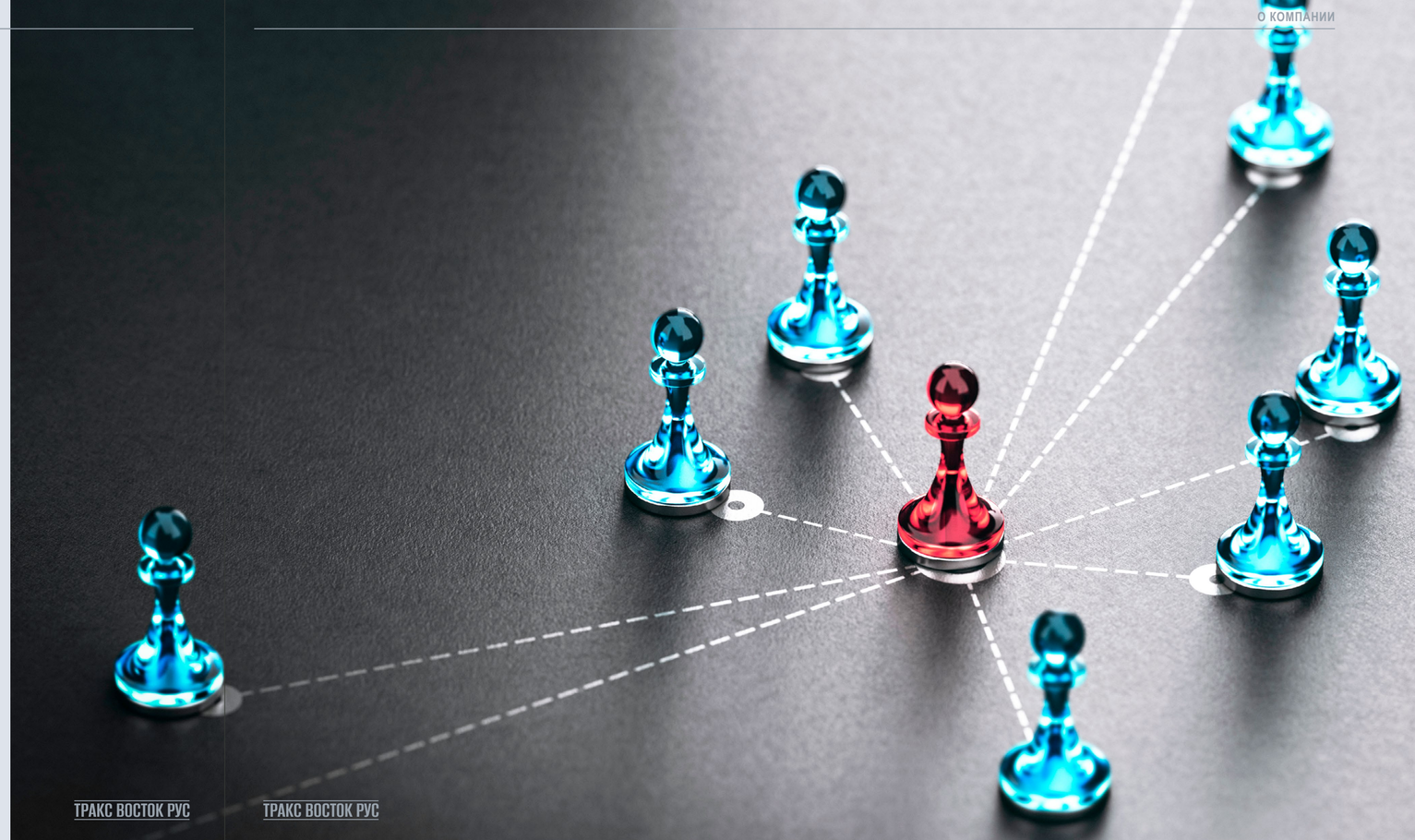
Приоритетом для «Тракс Востко Рус» всегда был клиент и то, насколько высоко он оценивает работу подразделений компании, а также сам продукт. Поэтому в компании придерживаются следующих правил:

- *совместно с партнерами предоставлять разнообразное продуктовое портфолио для выполнения любой транспортной задачи клиента*
- *развивать высококвалифицированную и доступную сервисную поддержку по всей территории России*
- *обеспечивать наличие собственных офисов продаж по всей территории России, чтобы профессиональные менеджеры оперативно подбирали самое оптимальное решение*
- *мотивировать сотрудников компании для достижения лучших результатов*

СТРАТЕГИЯ КОМПАНИИ

Ключевая цель, к которой стремится «Тракс Восток Рус», — занять лидирующие позиции на российском рынке коммерческой техники.

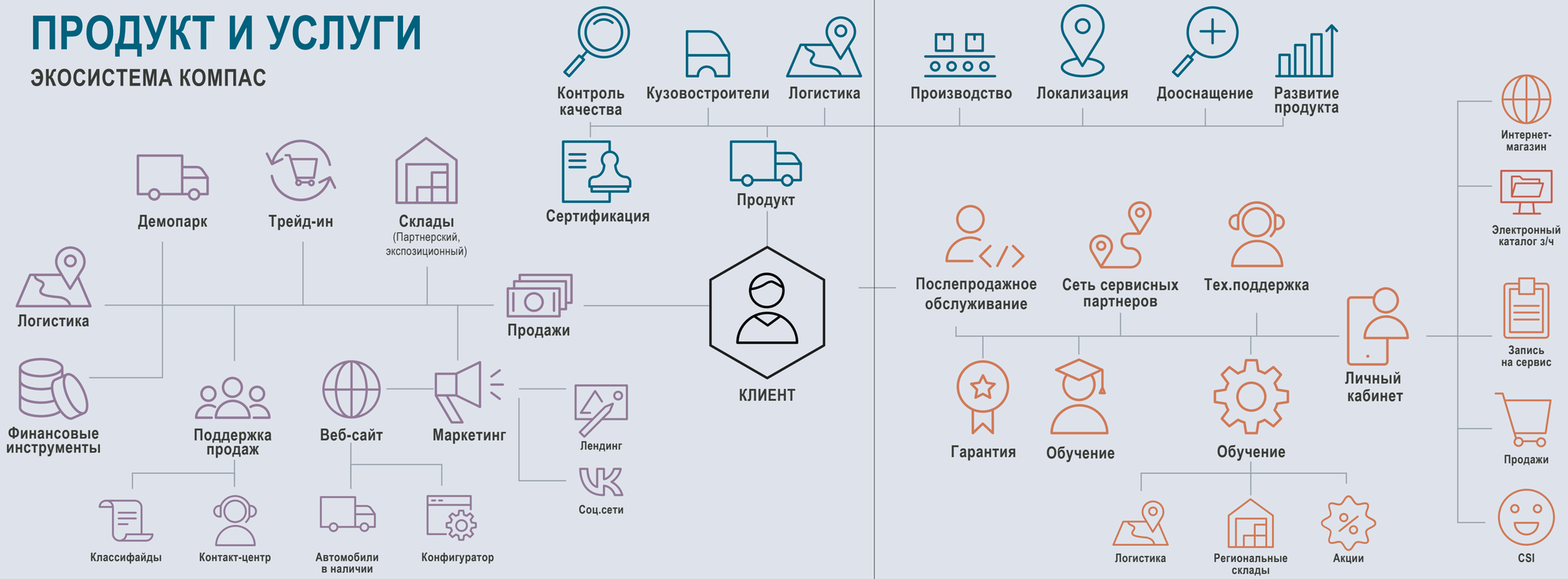
В компании расширяют продуктовое портфолио, чтобы охватить все сегменты индустрии и предоставить грузовые автомобили для решения любой транспортной задачи. Развитие компании идет по пути цифровизации бизнес-процессов, чтобы общение с клиентом проходило быстрее, эффективнее и удобнее.



ТРАКС ВОСТОК РУС

ПРОДУКТ И УСЛУГИ

ЭКОСИСТЕМА КОМПАС



О КОМПАНИИ

ТРАКС ВОСТОК РУС

РУКОВОДСТВО

Оксана Карахова



Генеральный директор

Оксана Карахова закончила Камский политехнический институт по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств». Свою карьеру начинала в российских компаниях по производству бронетехники. Имеет 20 лет опыта работы в финансовой сфере в крупных российских и международных компаниях.

2006-2009 гг. Возглавляла финансово-экономический департамент совместного российско-американского предприятия «КАММИНЗ КАМА», ведущего производителя двигателей.

декабрь 2009 г. Начала работу в компании ООО «Тракс Восток Рус» (ранее «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС») на позиции Финансового Директора (CFO). За время работы Оксана Карахова с нуля выстроила все основные бизнес-процессы в компании, возглавила проекты по присоединению, слиянию и поглощению.

сентябрь 2018 г. Возглавила департамент FUSO в части продаж и послепродажного обслуживания, продукта и маркетинга.

апрель 2022 г. Была назначена на должность Генерального директора ООО «Тракс Восток Рус».



Андрей Рогов

Директор по продажам и послепродажному обслуживанию среднетоннажных грузовых а/м

Андрей Рогов закончил Волгоградский Государственный Университет по специальности «Юриспруденция и гражданское право» в 2006 году.

2013 г. С 2013 года трудовая деятельность связана с брендами Mercedes-Benz, FUSO, КАМАЗ.

2016 г. К ООО «Тракс Восток Рус» присоединился в 2016 году (в 2016 г. компания называлась «Мерседес-Бенц Тракс Восток»). В настоящее время отвечает в компании за продажи и послепродажное обслуживание среднетоннажных грузовых автомобилей семейства КАМАЗ Компас.

Директор по развитию

Герман Гильфанов, инженер по образованию, окончил Московский институт стали и сплавов в 1991 году по специальности «Металлообработка». В 2006 году получил второе высшее экономическое образование по специальности «Бизнес-администрирование» в Казанском институте экономики и финансов, а также прошел обучение по дисциплине «Маркетинг» в Московском институте народного хозяйства имени Плеханова.

2007 г. Начал работать в автомобильной промышленности в ОАО «КАМАЗ».

2012 г. Стал генеральным директором ОАО «Торгово-Финансовая Компания КАМАЗ», где в зону его ответственности входили продажи грузовых автомобилей на российском рынке.

март 2015 г. В марте 2015 г. начал работу в компании «Тракс Восток Рус» (ранее «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»), занимал должность Директора по продажам грузовых автомобилей Mercedes-Benz. В настоящий момент является директором по развитию «Тракс Восток Рус».



Герман Гильфанов



Ильнур Каюмов

Директор по производству грузовых а/м КОМПАС

Ильнур Каюмов, директор по автосборочному производству ООО «Тракс Восток Рус», закончил Камский Политехнический институт в 1999 году по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Трудовую карьеру начал в Научно-техническом центре ПАО «КАМАЗ» в качестве инженера-конструктора по автомобилям.

2005 г. Начал работать в ЗАО ВТК «КАМАЗ», где занимался организацией сервисного и технического обслуживания автотехники КАМАЗ, предназначенной для экспорта.

2012 г. Начал свой путь в компании ООО «Тракс Восток Рус» («ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС») с главного технолога. В настоящее время Ильнур Каюмов является директором по автосборочному производству.

Директор по производству каркасов кабин

Евгений Кашин, по образованию инженер, в 1997 году закончил Камский автомеханический техникум г. Набережные Челны по специальности «Автомобиле- и тракторостроение». В 2002 году получил высшее образование в Камском государственном политехническом институте г. Набережные Челны по специальности «Автомобилестроение».

2002 г. Начал свою трудовую деятельность на ПАО «КАМАЗ» со слесаря-ремонтника. Благодаря своему стремлению к лучшим результатам и саморазвитию карьера Евгения стремительно шла в гору.

2019 г. Был назначен на должность заместитель директора завода по производству.

апрель 2020 г. Начал работать в компании ООО «Тракс Восток Рус» (ранее «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС») став директором завода по производству каркасов кабин, и занимает эту должность по настоящее время.



Евгений Кашин



Елена Гарелик

Директор по персоналу

Елена Гарелик закончила Камский Политехнический Институт; выпускник Президентской программы подготовки управленческих кадров. Елена проходила стажировку в Японии по дисциплине «Управление персоналом». Обладатель диплома международного института менеджмента ЛИНК. Опыт работы в сфере управления персоналом составляет более 20 лет.

1996 г. Начала свою карьеру в ПАО «КАМАЗ»

2007 г. Начала работу в ЗАО «КАММИНЗ КАМА»

2011 г. Продолжила свой карьерный путь в ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» (переименована в ООО «Тракс Восток Рус» в 2022 году)

Директор по правовому сопровождению и взаимодействию с органами власти

Максим Юдин закончил МГЛУ в 2007 году по специальности «Юриспруденция», в 2014 году закончил НИУ «Высшая школа экономики» по специальности «Налоги и финансовое консультирование», в 2018 году получил степень EMBA в Антверпенской школе бизнеса. Начал карьеру в российских и международных юридических компаниях.

сентябрь 2011 г. Начал работу в ООО «Тракс Восток Рус» (ранее ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»). В настоящее время отвечает в компании за правовое сопровождение, взаимодействие с государственными органами и корпоративное регулирование



Максим Юдин

ИСЛЕДОВАНИЯ

Цель компании: Показатели CSI на уровне 80-100%

Главный приоритет в работе для «Тракс Восток Рус» — это клиент, который доволен качеством продукта и его эксплуатационными характеристиками, а также уровнем сервиса. Чтобы всегда точно знать, насколько клиент удовлетворен оказанными услугами, а сотрудники сервиса грамотно выполняют свои обязанности и следуют утвержденным стандартам коммуникации, компания регулярно проводит исследования.

Положительные оценки клиентов подсказывают, что бизнес всё делает правильно и должен продолжать подобные практики.

В том случае, если какие-то показатели не выполняются на должном уровне, происходит переоценка и адаптация процессов для улучшения уровня сервиса и качества продукта.

ТРАКС ВОСТОК РУС

О КОМПАНИИ



ОБУЧЕНИЕ

В «Тракс Восток Рус» регулярно проходит обучение и проводятся тренинги как для сотрудников компании, так и для сервисных партнеров.









Качество услуг зависит напрямую от уровня подготовленности персонала. Благодаря обучению менеджеров вырабатываются навыки коммуникации с потенциальным клиентом, что повышает производительность бизнеса.

На заводах компании также очень внимательно относятся к уровню кадров. Работники заводов регулярно проходят курсы повышения квалификации, чтобы соответствовать высоким стандартам и требованиям, которые существуют на заводах по производству среднетоннажных грузовых автомобилей КОМПАС.

ПРОИЗВОДСТВО

СБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО СЕМЕЙСТВА КОМПАС

Завод «Тракс Восток Рус» по производству грузовых автомобилей начал свою работу в 2010 году и на протяжении 12 лет занимался производством грузовых автомобилей Mercedes-Benz и FUSO согласно высоким стандартам качества. С 2022 года завод полностью переориентировался на сборку среднетоннажных грузовых автомобилей семейства КАМАЗ КОМПАС.

Качество техники обеспечивают приобретенные при выпуске Mercedes-Benz компетенции, накопленный опыт и высокие стандарты, которые применяются при сборке нового продукта.





САМОКОНТРОЛЬ

ВОРОТА КАЧЕСТВА

ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ

ВЫБОРОЧНЫЙ АУДИТ

33 000 м²

Общая площадь завода, где размещены сборочные линии, линия сборки кабин, линия проведения тестов и окончательной доводки, участок окраски, участок проверки и аудита готовой продукции, зона хранения готовой продукции, офисные помещения, учебный центр, зона приёма и склад комплектующих.



РЕАЛИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА КАМАЗ КОМПАС

Реализация грузовых автомобилей КОМПАС проходит по принципу прямых продаж конечному клиенту, что позволяет выстроить оперативную профессиональную работу с клиентами в условиях единой ценовой политики. Головной офис продаж находится в Москве, представительства компании работают в ключевых регионах России.









ОФИСЫ ПРОДАЖ

Офисы продаж Компас представлены по всей России, чтобы максимально оперативно реагировать на клиентские запросы на условиях единой ценовой политики. Помимо этого, за каждым клиентом закрепляется персональный менеджер, что помогает выстраивать более профессиональную коммуникацию.

Контакты менеджеров по продажам



ВАРИАНТЫ НАДСТРОЕК

Компания «Тракс Восток Рус» ведет сотрудничество с российскими компаниями-кузовопроизводителями, которые предлагают услуги по производству и установке надстроек.



БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Предназначена для транспортировки габаритных, строительных грузов. Высота борта стандартной машины составляет 40-80 см



ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

Успешно используются для перевозки грузов, не требующих наличия у техники специальных температурных условий и гигиенических сертификатов



РЕФРИЖЕРАТОР

Позволяет поддерживать заданную температуру при предъявлении повышенных требований к температурному режиму



АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Позволяет перемещать людей с наборами инструментов или материалов в подъемной люльке для выполнения высотных работ различного характера



ПИЩЕВАЯ ЦИСТЕРНА

Разновидность автоцистерны, позволяющая перевозить различные пищевые жидкости, чему способствует термоизоляция цистерны



ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

Надежный помощник в перевозке такого непростого груза, как ГСМ



МУСОРОВОЗ

Мусоровозы с задней механизированной загрузкой могут выгружать отходы из контейнеров объемом от 120 л до 1,1 м^3



БУНКЕРОВОЗ

Предназначен для погрузки, транспортировки и разгрузки контейнеров различных объемов и систем



САМОСВАЛ

Позволяет перевозить сыпучие или навалочные грузы с возможностью выгрузки опрокидыванием



МОРОЖЕНИЦА

Фургон-рефрижератор с электрической системой охлаждения предназначен для транспортировки замороженных товаров



БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА С КМУ

Использование крано-манипуляторной установки дает возможность водителю самостоятельно производить разгрузку и погрузку тяжелых грузов



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Превосходно справляется с задачей перевозки товаров, требующих строгого соблюдения температурного режима



ШТОРНЫЙ ФУРГОН

Разновидность автоцистерны, позволяющая перевозить различные пищевые жидкости, чему способствует термоизоляция цистерны



УБОРОЧНАЯ МАШИНА

Оптимальное решение для уборки территории за счет продуманной конструкции обеспечивает максимальную эффективность



ГАЗОВОЗ

Широко используется для транспортировки сжиженного газа, а также для заправки стационарных и подвижных емкостей, газовых станций и АЗС



ЭВАКУАТОР

Позволяет перевозить различные автомобили посредством полной погрузки. Возможна установка различных типов платформы



АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

Оборудован емкостью для перевозки бетона. Сохранность и однородность смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана



МУЛЬТИЛИФТ

Крюковые погрузчики выступают в роли площадки для перевозки различных контейнеров и грузов: эвакуатор, самосвал, мусоровоз

ЭКСПОЗИЦИОННЫЙ СКЛАД

Наличие склада готовой продукции дает возможность своевременно обработать запросы клиентов и сократить время ожидания автомобиля в заказе.

Компания располагает экспозиционным складом в каждом регионе, где есть офисы продаж КОМПАС.

Таким образом, клиент может лично ознакомиться с автомобилями КОМПАС и приобрести технику в офисах продаж. Помимо стандартно застроенных автомобилей в рамках экспозиционного склада также представлена специальная техника.

По популярности запросов стоит выделить бортовые платформы, промтоварные и изотермические фургоны, рефрижераторы. Однако при необходимости возможна оперативная поставка любой техники специального назначения, исходя из потребностей клиента.

«Тракс Восток Рус» крайне тщательно подходит к выбору кузовопроизводителей, что гарантирует высокий уровень качества полнокомплектного автомобиля.



НАДЕЖНОСТЬ КОМПАС

Гарантия — 3 года
или 200 000 км пробега

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Дизельный двигатель Евро-5, объемом 3,8 л,

6-ступенчатая механическая коробка передач.

Снижение стоимости затрат на содержание

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

КОМПАС 9: грузоподъёмность шасси 6 460 кг, возможность перевозки от 8 до 18 европаллет.

КОМПАС 12: грузоподъёмность шасси 7 960 кг, возможность перевозки от 8 до 20 европаллет.

ПРОГРАММА ПАРТНЕРСКОГО СКЛАДА

ООО «Тракс Восток Рус» и заводы-застройщики реализуют совместную программу партнерского склада.

Данная программа позволяет поддерживать в наличии на складе не менее 600 единиц готовой продукции и в течение 5-7 дней обеспечить поставку грузового автомобиля, что дает возможность своевременно обработать каждый клиентский запрос. В первую очередь клиентам предлагаются бортовые платформы, изотермические и промтоварные фургоны, но, при необходимости, возможна оперативная застройка любой техники специального назначения для решения любых задач.

«Тракс Восток Рус» тщательно подходит к выбору партнеров и поставщиков и полностью уверена в высоком уровне их компетенций.

Выдача готовой продукции проходит преимущественно в Москве и Нижнем Новгороде. Партнерские склады, где находятся фургоны, подготовленные под застройку шасси КОМПАС, расположены в Рязани, Нижнем Новгороде, Краснодаре и Новосибирске.

Компания также располагает экспозиционным складом в каждом городе, где открыты офисы продаж КОМПАС. Каждый экспозиционный склад подразумевает не менее 5 единиц готовой продукции в наличии.

Подробная информация
о партнерах-кузовопроизводителях
расположена на сайте
www.compasstrucks.ru



ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Предоставление лизинговых услуг и кредитных программ остаются востребованными формами взаимодействия.
«Тракс Восток Рус» предлагает различные лизинговые программы от финансовых партнеров КОМПАС.

Подробная информация о финансовых партнерах расположена на сайте www.compasstrucks.ru



ТРЕЙД-ИН

«Тракс Восток Рус» предлагает приобрести грузовые автомобили КОМПАС на особых условиях, воспользовавшись программой трейд-ин, обменяв подержанный грузовик на новый.
В компании регулярно проводят акции по программе трейд-ин, когда при сдаче и покупке нового коммерческого автомобиля КОМПАС клиент получает дополнительную выгоду.

КОМПАС ТРЕЙД-ИН



МАРКЕТИНГОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ: ИСКУССТВО ПРОДВИГАТЬ АВТОМОБИЛИ

Инвестиции в продвижение продукта интенсивно способствуют росту уровня его узнаваемости, лояльности потребительской аудитории и вовлеченности. В компании следуют современным тенденциям продвижения, поэтому в значительной степени инвестируют в развитие онлайн инструментов и ресурсов, чтобы информационное поле вокруг КОМПАС было положительным, профессиональным и достоверным.

Грузовые автомобили семейства КОМПАС представлены на всех федеральных и региональных отраслевых выставках.

- ВЫСТАВКИ И МЕРОПРИЯТИЯ
- ПОСЕЩЕНИЕ ЗАВОДА
- ТЕСТ-ДРАЙВЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ
- ТЕСТ-ДРАЙВЫ ДЛЯ СМИ
- PR
- SMM
- DIGITAL

СЕМЕЙСТВО КАМАЗ КОМПАС

Среднетоннажные грузовые автомобили семейства КАМАЗ КОМПАС представлены четырьмя моделями: КАМАЗ Компас 5 с полной массой 3490 кг, КАМАЗ Компас 6 с полной массой 5600 кг, КАМАЗ Компас 9 с полной массой 9500 кг, КАМАЗ Компас 12 с полной массой 11990 кг.

Грузовые автомобили адаптированы к российским условиям эксплуатации и применяются в транспортных и строительных компаниях, госкорпорациях и ритейле, промышленности и коммунальном хозяйстве. В зависимости от того, какие транспортные задачи стоят перед клиентом, на шасси КОМПАС могут быть установлены: рефрижераторный, изотермический, промтоварный фургоны, бортовая платформа, эвакуатор, мусоровозный кузов, топливозаправщик, самосвал, мультилифт и пр.

КОМПАС










ПРЕМЬЕРА
ОГНЕОПАСНО

БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ С НОВЫМ КОМПАС 5 И КОМПАС 6

КОМПАС 5 и КОМПАС 6 — компактная и перспективная модель семейства — предлагает множество преимуществ для маневренного вождения и эффективной работы.
На модели **КОМПАС 5** полной массой до 3,5 т и **КОМПАС 6** — до 5,6 т устанавливаются 4-цилиндровые дизельные двигатели КАМАЗ-580 объёмом 2,2 л, мощностью 122 л. с. и с крутящим моментом 320 Нм, а также 5-ступенчатая механическая коробка передач.

Для управления легким грузовиком КОМПАС 5 с высоким запасом прочности достаточно водительского удостоверения категории В.

ЛЕГКИЙ И НАДЕЖНЫЙ ГРУЗОВИК

ВЫСОКИЙ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ
(для КОМПАС 5)

НЕ ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАТЕГОРИЯ
(для КОМПАС 5)

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ТАХОГРАФА ДЛЯ КОМПАС 6

K5 K6





БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ КОМПАС 5 И КОМПАС 6

- Галогеновые фары
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода (синхронизированный с передачей заднего хода)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (ESC)
- Система помощи в начале движения на уклоне
- Обогрев зеркал
- Центральный замок
- Электрические стеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Аудиосистема (MP3 + Радио), 2 динамика, антенна
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности

ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ НАДСТРОЕК:



рефрижераторный фургон



изотермический фургон



тентовый фургон



бортовая платформа

НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ПЕРЕВОЗОК С КОМПАС 9 И КОМПАС 12

КОМПАС в исполнении 9 и 12 тонн — самый надежный российский среднетоннажный грузовик для городских и междугородных перевозок. Благодаря современным стандартам производства и многозональной системе контроля качества, передовым технологиям и многолетнему опыту, «Тракс Восток Рус» создает машины высокого качества, впечатляющей эффективности, обеспечивающие водителя максимальным комфортом.

Грузовой автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро-5 и адаптирован к российским условиям эксплуатации.

«Тракс Восток Рус» предлагает оптимальные решения на базе КОМПАС для различных транспортных задач.

	ДИЗЕЛЬНЫЙ 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS ISF 3.8; КАМАЗ 590	6 ВАРИАНТОВ КОЛЕСНЫХ БАЗ			6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
КОМПАС 9	152 л.с. / 491 Нм; 143 л.с. / 500 Нм	3365 мм	3845 мм	4475 мм	I - 6,09 II - 3,65 III - 2,27 IV - 1,47 V - 1 VI - 0,77 R - 5,64
КОМПАС 12	166 л.с. / 592 Нм	3845 мм	4700 мм	5300 мм	I - 6,64 II - 4,01 III - 2,42 IV - 1,52 V - 1 VI - 0,78 R - 6,11



КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

Гармония работы и комфорта



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

На дисплее отображается расход топлива, температура охлаждающей жидкости и уровень масла. Аварийные и предупреждающие символы на дисплее четко отделены от функциональных.



МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Плавное управление шестиступенчатой коробкой передач позволяет без нареканий эксплуатировать КОМПАС в тяжелых дорожных условиях.



ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ

Стандартный светильник освещения салона прост в использовании и помогает ориентироваться в кабине в ночное время. Фоновое освещение создает в кабине дополнительный комфорт.



ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИКИ СТЕКОЛ

Электрические стеклоподъемники с функцией автоподнятия.



ПОДНОЖКА ДВЕРИ

Широкая подножка с системой противоскольжения для удобного и безопасного доступа в кабину.



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования с ручным управлением входит в базовую комплектацию автомобиля.



СИДЕНИЯ

Угол наклона спинки, наклон подушки сиденья могут быть отрегулированы водителем индивидуально.







СПАЛЬНОЕ МЕСТО

При необходимости КОМПАС 9 может быть укомплектован кабиной со спальным местом.

ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ И НИШИ

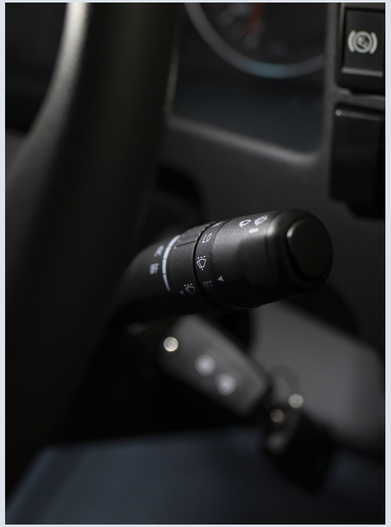
Конструкция отсеков исключает провисание, удобна для хранения документов и личных вещей.

АУДИОМАГНИТОЛА

В комплектацию включена магнитола с радио AM/FM диапазона и разъемом USB.







ТЕХНОЛОГИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

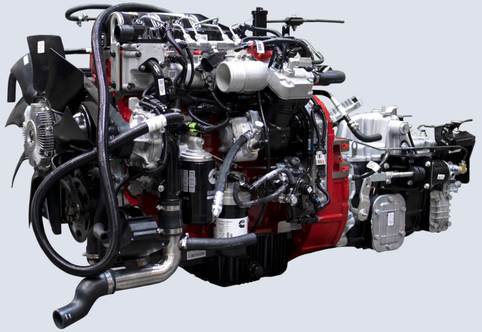
Низкий расход топлива является решающим фактором экономической эффективности.

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

Дизельный двигатель Cummins ISF (объемом 3,8 л и мощностью 152 л.с. для КОМПАС 9 и 166 л.с. для КОМПАС 12) и шестиступенчатая механическая КПП Fast Gear гарантируют экономичность, тяговую мощность для решения самых разных транспортных задач.

ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ 590

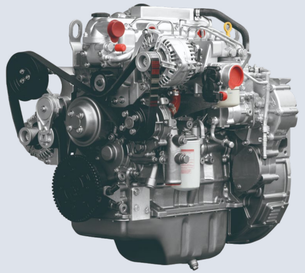
На модели КОМПАС 9 также может быть установлен дизельный двигатель КАМАЗ 590. В комплектации моделей с двигателем КАМАЗ 590 идут мультимедийная система с возможностью подключения камеры заднего вида, задние парктроники и стабилизатор задней оси.



Двигатель Cummins ISF Дизель

КОМПАС 9	**3,8 л** объем	**152 л.с.** мощность
КОМПАС 12	**3,8 л** объем	**166 л.с.** мощность

Шестиступенчатая механическая КПП Fast Gear



Двигатель КАМАЗ 590 Дизель

На модели КОМПАС 9 также может быть установлен дизельный двигатель КАМАЗ 590.

3,76 л объем

143 л.с. мощность



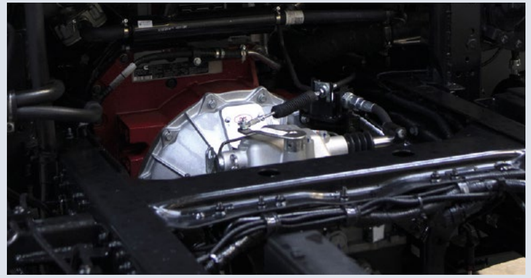
МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ

Моторный тормоз позволяет значительно уменьшить износ тормозных колодок, тем самым снижая затраты на обслуживание автомобиля, а также предотвратить перегрев тормозных механизмов при торможении, тем самым сохраняя эффективность торможения.



СИСТЕМА SCR

Достижение нормы Евро-5 за счет применения технологии выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов с использованием реагента AdBlue с подогревом. Решение позволило не использовать требовательную к качеству топлива систему EGR (рециркуляция отработавших газов).



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ FAST GEAR

Благодаря использованию 6-ступенчатых механических коробок передач Fast Gear автомобили КОМПАС демонстрируют хорошую топливную экономичность, а отсутствие сложных электронных систем повышает ремонтопригодность и снижает затраты на техническое обслуживание.



РАМА

Лонжероны рамы, выполненные из высокопрочной стали QSTE650, и несколько вариантов колесных баз позволяют установку всех необходимых надстроек для самых разных транспортных задач.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВСЕГДА В ПРИОРИТЕТЕ



ОСВЕЩЕНИЕ

Дневные ходовые огни гарантируют большую яркость, долго служат и уменьшают расход топлива благодаря снижению нагрузки на бортовую электрическую сеть.



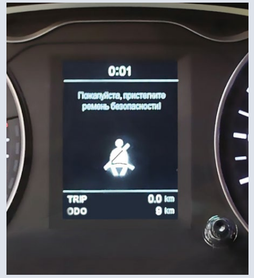
ОСТЕКЛЕНИЕ

За счет большой площади остекления кабины достигаются дополнительный комфорт и обзорность.



ЭЛЕКТРООБОГРЕВ

Боковые зеркала заднего вида с электрообогревом обеспечивают комфорт и безопасность водителя во время движения.



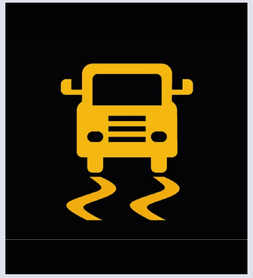
ИНДИКАТОР НЕПРИСТЁГНУТОГО РЕМНЯ

Опция уже доступна в базовой комплектации.



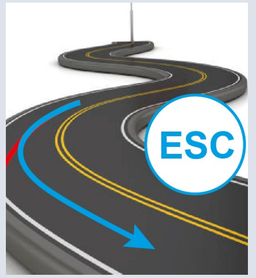
ТАХОГРАФ

Тахограф, включенный в базовую комплектацию автомобиля, позволяет четко контролировать PTO водителя.



СИСТЕМА ASR

ASR (противобуксовочная система) предназначена для предотвращения потери сцепления колёс с дорогой посредством контроля за проскальзыванием ведущих колёс.



СИСТЕМА ESC

Устойчивость автомобиля обеспечивается благодаря наличию системы контроля курсовой устойчивости в базовой комплектации.



СИСТЕМА ABS

Антиблокировочная система автомобиля позволяет предотвратить блокировку колес при торможении, тем самым повышая безопасность при торможении.



КОМПАС 3

2025

СТАРТ ПРОИЗВОДСТВА КОМПАС 3

Развивая продуктовое портфолио, компания становится ближе к клиенту и может в большей мере соответствовать его ожиданям, предоставляя решение для транспортной задачи любой сферы деятельности потребителя.

Полная масса, кг:	**3490**
Грузоподъемность, кг:	**1800**
Колесные базы, мм:	**2850/3100**
Кабина:	узкая, двухместная, без спального места
Двигатель:	дизель
КПП:	механическая, с ручным управлением, 5 ступенчатая

ПРОЕКТЫ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ

Проект по локализации грузовой техники КОМПАС является одним из приоритетных для компании. С ростом уровня локализации повышается и уровень удовлетворенности клиента, а семейство КОМПАС становится более адаптированным для российского рынка и условий эксплуатации и независимым от иностранных поставщиков.



ДОСТИГНУТЫЙ УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ

- СВАРКА, ОКРАСКА, СБОРКА И ЭКСТЕРЬЕР КАБИНЫ
- ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ
- ШИНЫ
- ТАХОГРАФ
- АКБ
- ППЗУ

ПРОЕКТЫ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ

- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- РАМА
- СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
- СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ
- АМОРТИЗАТОРЫ
- СИДЕНИЯ: ВОДИТЕЛЬСКОЕ С АМОРТИЗАЦИЕЙ, С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПОДЛОКОНТИКОМ И ПОЯСНИЧНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ
- ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА, БОКОВОГО И ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА
- ДИСКИ КОЛЕСНЫЕ
- ВИБРОИЗОЛЯЦИЯ УВЕЛИЧЕННОЙ ПЛОЩАДИ
- ТОПЛИВНЫЙ БАК, АЛЮМИНИЕВЫЙ 210 ЛИТРОВ
- ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ 445
- БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА


KAMAZ

ЗАБОТА О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ — ВКЛАД В РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА КЛИЕНТА

Одной из главных задач для «Тракс Восток Рус» является повышение уровня удовлетворенности клиентов, которое в максимальной степени зависит от сроков и качества ремонта, наличия и стоимости запасных частей. Для достижения этих целей в компании развивают сеть сервисных партнеров, поддерживают высокое наличие запасных частей на центральном и региональных складах, обеспечивают максимально доступную техническую поддержку клиентов и партнеров (техподдержка 24/7).

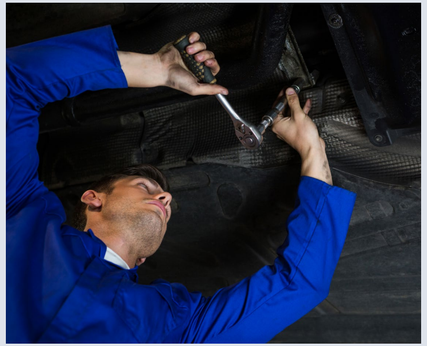
В «Тракс Восток Рус» регулярно работают над повышением квалификации сотрудников сервисных станций, над развитием качества услуг, чтобы клиенты получали лучшее.

Благодаря развитой сервисной сети, профессиональному подходу к работе и внимательному отношению, клиенты компании могут быть уверены в том, что КОМПАС всегда будет в отличном состоянии, принося прибыль своему владельцу.











Гарантийный срок исчисляется с даты передачи автомобиля первому покупателю или с даты первой государственной регистрации автомобиля в зависимости от того, что произошло раньше.

Гарантийный срок на шасси автомобиля составляет 36 месяцев или 200 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

Гарантийный срок на аккумуляторные батареи составляет 12 месяцев без ограничения пробега автомобиля.

Гарантийный срок на надстройки шасси, поставляемые в составе полнокомплектных автомобилей, устанавливается соответствующими изготовителями, может быть различным и отличаться от гарантийного срока на шасси.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ ЗАПЧАСТЕЙ

Региональный склад – это сеть складов хранения и логистики запасных частей для всех типов полнокомплектных среднетоннажных грузовиков на базе шасси КОМПАС.

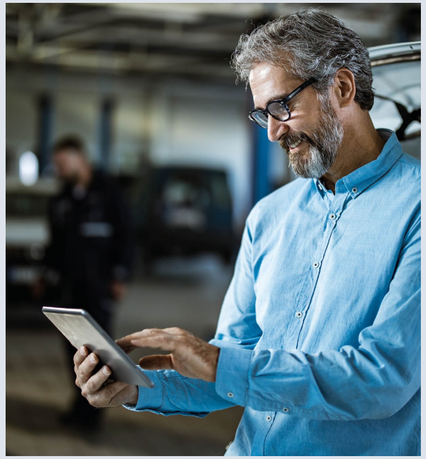
Такой подход минимизирует время обработки заказа и доставки запасных частей. Также он обеспечивает бесперебойную работу грузового парка и сокращение времени простоя транспортных средств за счет уменьшения сроков поставки запасных частей.

В том случае, если деталь отсутствует на складе, куда обратился клиент, ее всегда можно заказать с другого склада и в течение нескольких дней оформить доставку.

Центральный региональный склад расположен в г. Истра (Московская область). Склады ответственного хранения открыты также в тех городах, где работают региональные представительства компании.



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ



Интернет-магазин запасных частей КОМПАС — это удобная и понятная площадка для подбора, размещения заказа и отслеживания статуса доставки.

- Быстрый и точный подбор деталей в электронном каталоге запасных частей
- Актуальная информация о ценах и наличии запасных частей на центральном складе и на складах сервисных партнеров
- Выбор партнёра из дилерской сети для оплаты и получения заказа
- История заказов



Запись на СТО

- Быстрый и удобный способ записаться на СТО
- Оперативное согласование даты и времени визита
- Отслеживание актуального статуса ремонта
- Контроль за сроками ремонтов со стороны дистрибьютора
- Полная история ремонтов
- Обратная связь по качеству и срокам ремонтов

Получение актуальной информации о действующих акциях и кампаниях

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ КАРКАСОВ КАБИН

Богатая история компании «Тракс Восток Рус» связана также с самым современным заводом России по производству каркасов кабин для грузовой техники. Это второй завод компании, который был торжественно открыт в мае 2019 года в Набережных Челнах. Данный завод производит каркасы кабин для грузовых автомобилей.

Площадь завода, укомплектованного высокотехнологичной робототехникой, последними разработками и решениями индустрии, составляет 60 000 м².

На территории производственных мощностей также расположены цехи сварки, окраски кабин, логистики, энергоцентр, офисные помещения.









БИЗНЕС MERCEDES-BENZ И FUSO

ЗАПЧАСТИ И СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА

Клиенты, которые приобретали грузовые автомобили Mercedes-Benz и FUSO, всегда могут рассчитывать на поддержку со стороны производителя и дистрибьютора.

«Тракс Восток Рус» продолжает оказывать сервисную поддержку, а также обеспечивать необходимыми запасными частями для Mercedes-Benz и FUSO.





КОНТАКТЫ

ОФИСЫ «ТРАКС ВОСТОК РУС»

МОСКВА

141407, Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
вл. 19, стр. 4

+7 (495) 797-53-70
+7 (800) 555-45-45
(звонок по России бесплатный)

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

423800, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны,
Производственный проезд, д. 47

+7 (855) 253-49-55
+7 (800) 555-45-45
(звонок по России бесплатный)

ПРОДУКТОВЫЙ САЙТ

WWW.COMPASSTRUCKS.RU

КОРПОРАТИВНЫЙ САЙТ

WWW.TRUCKSVOSOTOK.RU

АВТОМОБИЛИ В НАЛИЧИИ

AVITO
AUTO.RU
DROM

VK
OK
YouTube
Telegram



ТРАКС ВОСТОК РУС