



**КОМПАС. Когда нет равных**

**КАМАЗ**



# Новые стандарты перевозок

КОМПАС в исполнении 9 и 12 тонн — самый надежный российский среднетоннажный грузовик для городских и междугородных перевозок. Благодаря современным стандартам производства и многозональной системе контроля качества, передовым технологиям и многолетнему опыту, «Тракс Восток Рус» создает машины высокого качества, впечатляющей эффективности, обеспечивающие водителя максимальным комфортом.

«Тракс Восток Рус» предлагает оптимальные решения на базе КОМПАС для различных транспортных задач.

Грузовой автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро-5 и адаптирован к российским условиям эксплуатации.



Дизельный 4-цилиндровый двигатель Cummins ISF 3.8,  
КОМПАС 9: 152 л.с. / 491 Нм  
КОМПАС 12: 166 л.с. / 592 Нм

КАМАЗ 590 для Компас 9: 143 л.с. / 500 Нм



6 вариантов колесных баз:  
КОМПАС 9: 3365, 3845, 4475 мм.  
КОМПАС 12: 3845, 4700, 5300 мм.



6-ступенчатая механическая коробка передач:  
КОМПАС 9: I - 6,09; II - 3,65; III - 2,27; IV - 1,47;  
V - 1; VI - 0,77; R - 5,64.  
КОМПАС 12: I - 6,64; II - 4,01; III - 2,42; IV - 1,52; V - 1; VI - 0,78; R - 6,11.



Эргономичный интерьер кабины



Комфорт водителя и пассажиров



2 варианта кабины:  
без спального места / со спальным местом









# Больше возможностей с новым КОМПАС 5/6



КОМПАС 5 — компактная и перспективная модель семейства — предлагает множество преимуществ для маневренного вождения и эффективной работы. На модели КОМПАС 5 полной массой до 3,5 т. и КОМПАС 6 — до 5,6 т. устанавливаются 4-цилиндровые дизельные двигатели КАМАЗ-580 объёмом 2,2 л, мощностью 122 л.с. и с крутящим моментом 320 Нм, а также 5-ступенчатая механическая коробка передач.

Для управления легким грузовиком КОМПАС 5 с высоким запасом прочности достаточно водительского удостоверения категории В.



**ЛЕГКИЙ  
И НАДЕЖНЫЙ  
ГРУЗОВИК**



**ВЫСОКИЙ  
ЗАПАС  
ПРОЧНОСТИ**



**ВОДИТЕЛЬСКАЯ  
КАТЕГОРИЯ В  
(ТОЛЬКО ДЛЯ КОМПАС 5)**

## Базовая комплектация

- Галогеновые фары
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода (синхронизированный с передачей заднего хода)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (ESC)
- Система помощи в начале движения на уклоне
- Обогрев зеркал
- Центральный замок
- Электрические стеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Аудиосистема (MP3 + Радио), 2 динамика, антенна
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности

## Возможны следующие варианты надстроек:



рефрижераторный  
фургон



изотермический  
фургон



тентовый  
фургон



бортовая  
платформа

**Для управления легким грузовиком КОМПАС 5 с высоким запасом прочности достаточно водительского удостоверения категории В**

# Шасси КОМПАС гармонично сочетается с любым типом кузова



Компания «Тракс Восток Рус» ведет сотрудничество с российскими компаниями-кузовопроизводителями, которые предлагают услуги по производству и установке надстроек. Благодаря складу готовой продукции доставка обеспечивается в течение 5-7 дней. Наличие склада готовой продукции дает возможность своевременно обработать запросы клиентов и сократить время ожидания автомобиля в заказе.

Помимо этого, компания «Тракс Восток Рус» располагает экспозиционным складом в каждом регионе, где есть офисы продаж КОМПАС. Таким образом, клиент может лично ознакомиться с автомобилями КОМПАС и приобрести технику в офисах продаж. Помимо стандартно застроенных автомобилей в рамках экспозиционного склада также представлена специальная техника.

По популярности запросов стоит выделить бортовые платформы, промтоварные и изотермические фургоны, рефрижераторы. Однако при необходимости возможна оперативная поставка любой техники специального назначения, исходя из потребностей клиента.

«Тракс Восток Рус» крайне тщательно подходит к выбору кузовопроизводителей, что гарантирует высокий уровень качества полнокомплектного автомобиля.



## НАДЕЖНОСТЬ КОМПАС:

Гарантия – 3 года  
или 200 000 км пробега



## ЭКОНОМИЧНОСТЬ:

- Дизельный двигатель Евро-5, объемом 3,8 л
- 6-ступенчатая механическая коробка передач
- Снижение стоимости затрат на содержание



## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

- КОМПАС 9: грузоподъемность шасси 6 460 кг, возможность перевозки от 8 до 18 европаллет
- КОМПАС 12: грузоподъемность шасси 7 960 кг, возможность перевозки от 8 до 20 европаллет





## БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Предназначена для транспортировки габаритных, строительных грузов. Высота борта стандартной машины составляет 40-80 см.



## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

Успешно используются для перевозки грузов, не требующих наличия у техники специальных температурных условий и гигиенических сертификатов.



## АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Позволяет перемещать людей с наборами инструментов или материалов в подъемной люльке для выполнения высотных работ различного характера.



## РЕФРИЖЕРАТОР

Позволяет поддерживать заданную температуру при предъявлении повышенных требований к температурному режиму.



## ПИЩЕВАЯ ЦИСТЕРНА

Разновидность автоцистерны, позволяющая перевозить различные пищевые жидкости, чему способствует термоизоляция цистерны.



## ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

Надежный помощник в перевозке такого непростого груза, как ГСМ.



## МУСОРОВОЗ

Мусоровозы с задней механизированной загрузкой могут выгружать отходы из контейнеров объемом от 120 л до 1,1 м³.



## БУНКЕРОВОЗ

Предназначен для погрузки, транспортировки и разгрузки контейнеров различных объемов и систем.



## САМОСВАЛ

Позволяет перевозить сыпучие или навалочные грузы с возможностью выгрузки опрокидыванием.



## МОРОЖЕНИЦА

Фургон-рефрижератор с электрической системой охлаждения предназначен для транспортировки замороженных товаров.



## БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА С КМУ

Использование крано-манипуляторной установки дает возможность водителю самостоятельно производить разгрузку и погрузку тяжелых грузов.



## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Превосходно справляется с задачей перевозки товаров, требующих строгого соблюдения температурного режима.



## ШТОРНЫЙ ФУРГОН

Универсальное решение для перевозки промышленных и непродовольственных товаров с возможностью разгрузки с любой стороны.



## УБОРОЧНАЯ МАШИНА

Оптимальное решение для уборки территории за счет продуманной конструкции обеспечивает максимальную эффективность.



## ГАЗОВОЗ

Широко используется для транспортировки сжиженного газа, а также для заправки стационарных и подвижных емкостей, газовых станций и АЗС.



## ЭВАКУАТОР

Позволяет перевозить различные автомобили посредством полной погрузки. Возможна установка различных типов платформ.



## АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

Оборудован емкостью для перевозки бетона. Сохранность и однородность смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана.



## МУЛЬТИЛИФТ

Крюковые погрузчики выступают в роли площадки для перевозки различных контейнеров и грузов: эвакуатор, самосвал, мусоровоз.



## ВАШ ВАРИАНТ

В компании могут разработать и предложить индивидуальный вариант надстройки, исходя из предпочтений клиента.

# Кузовопроизводители

ООО «Тракс Восток Рус» и заводы-застройщики реализуют совместную программу партнерского склада.

Данная программа позволяет поддерживать в наличии на складе не менее 600 единиц готовой продукции и в течение 5-7 дней обеспечить поставку грузового автомобиля, что дает возможность своевременно обработать каждый клиентский запрос. В первую очередь клиентам предлагаются бортовые платформы, изотермические и промтоварные фургоны, но, при необходимости, возможна оперативная застройка любой техники специального назначения для решения любых задач.

«Тракс Восток Рус» тщательно подходит к выбору партнеров и поставщиков и полностью уверена в высоком уровне их компетенций.

Здесь предоставляется больше информации о партнерах, их продукции, производственных мощностях и истории.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**Чайка Сервис**

**REF**   
**авто**

**ПРОМАВТО**<sup>®</sup>

 **РУСТРАК**

**АВТО**  
МЕХАНИЧЕСКИЙ  
**ЗАВОД**

ФАБРИКА  
ФУРГОНОВ  
**AVANGARD**

  
**МЕТКОМПЛЕКС**

 **SibEuroVan**  
НОВОСИБИРСКИЙ ЗАВОД АВТОФУРГОНОВ

 **СМАРТЭКО**  
СТАЛЬ И ГИДРАВЛИКА







# Гармония работы и комфорта



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

На дисплее отображается расход топлива, температура охлаждающей жидкости и уровень масла. Аварийные и предупреждающие символы на дисплее четко отделены от функциональных.



## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Плавное управление шестиступенчатой коробкой передач позволяет без нареканий эксплуатировать КОМПАС в тяжелых дорожных условиях.



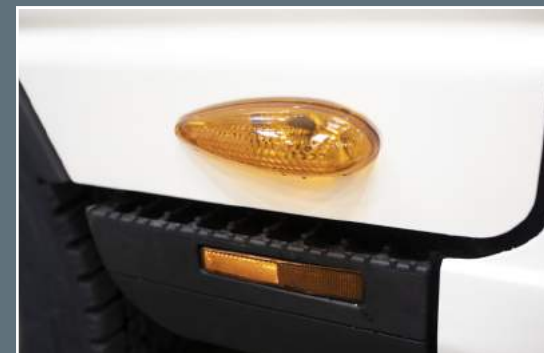
## ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ

Стандартный светильник освещения салона прост в использовании и помогает ориентироваться в кабине в ночное время. Фоновое освещение создает в кабине дополнительный комфорт.



## ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИКИ СТЕКОЛ

Электрические стеклоподъемники с функцией автоподнятия.



## ПОДНОЖКА ДВЕРИ

Широкая подножка с системой противоскольжения для удобного и безопасного доступа в кабину.





## СИДЕНИЯ

Угол наклона спинки, наклон подушки сиденья могут быть отрегулированы водителем индивидуально.



## СПАЛЬНОЕ МЕСТО

При необходимости КОМПАС 9 может быть укомплектован кабиной со спальным местом.



## ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ И НИШИ

Конструкция отсеков исключает провисание, удобна для хранения документов и личных вещей.



## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования с ручным управлением входит в базовую комплектацию автомобиля.



## АУДИОМАГНИТОЛА

В комплектацию включена магнитола с радио AM/FM диапазона и разъемом USB.

# Низкий расход топлива

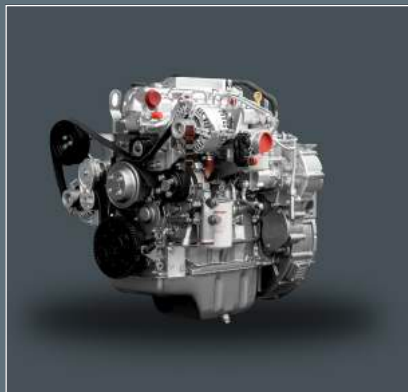
Низкий расход топлива является решающим фактором экономической эффективности.



## ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

Дизельный двигатель Cummins ISF (объемом 3,8 л. и мощностью 152 л.с. для КОМПАС 9 и 166 л.с. для КОМПАС 12) и шестиступенчатая механическая КПП Fast Gear гарантируют экономичность, тяговую мощность для решения самых разных транспортных задач.

| Двигатель Cummins ISF                       |             | Дизель            |
|---------------------------------------------|-------------|-------------------|
| Компас 9                                    | Объем 3,8 л | Мощность 152 л.с. |
| Компас 12                                   | Объем 3,8 л | Мощность 166 л.с. |
| Шестиступенчатая механическая КПП Fast Gear |             |                   |



## ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ 590

На модели КОМПАС 9 также может быть установлен дизельный двигатель КАМАЗ 590. В комплектации моделей с двигателем КАМАЗ 590 идут мультимедийная система с возможностью подключения камеры заднего вида, задние парктроники и стабилизатор задней оси.

| Двигатель Камаз 590                         |             | Дизель            |
|---------------------------------------------|-------------|-------------------|
| Компас 9                                    | Объем 3,8 л | Мощность 143 л.с. |
| Шестиступенчатая механическая КПП Fast Gear |             |                   |



## МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ

Моторный тормоз позволяет значительно уменьшить износ тормозных колодок, тем самым снижая затраты на обслуживание автомобиля, а также предотвратить перегрев тормозных механизмов при торможении, тем самым сохраняя эффективность торможения.



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ FAST GEAR

Благодаря использованию 6-ступенчатых механических коробок передач Fast Gear автомобили КОМПАС демонстрируют хорошую топливную экономичность, а отсутствие сложных электронных систем повышает ремонтопригодность и снижает затраты на техническое обслуживание.



## СИСТЕМА SCR

Достижения нормы Евро-5 за счет применения технологии выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов с использованием реагента AdBlue с подогревом. Решение позволило не использовать требовательную к качеству топлива систему EGR (рециркуляция отработавших газов).



## РАМА

Лонжероны рамы, выполненные из высокопрочной стали QSTE650, и несколько вариантов колесных баз позволяют установку всех необходимых надстроек для самых разных транспортных задач.



# Безопасность всегда в приоритете

Жизни участников дорожного движения, сохранность груза и окружающая среда — под защитой.



## ОСВЕЩЕНИЕ

Дневные ходовые огни гарантируют большую яркость, долго служат и уменьшают расход топлива благодаря снижению нагрузки на бортовую электрическую сеть.



## ОСТЕКЛЕНИЕ

За счет большой площади остекления кабины достигаются дополнительный комфорт и обзорность.



## ЭЛЕКТРООБОГРЕВ

Боковые зеркала заднего вида с электрообогревом обеспечивают комфорт и безопасность водителя во время движения.



## ИНДИКАТОР НЕПРИСТЁГНУТОГО РЕМНЯ

в базовой комплектации.



## ТАХОГРАФ

Тахограф, включенный в базовую комплектацию автомобиля, позволяет четко контролировать РТО водителя.



## СИСТЕМА ASR

ASR (противобуксовочная система) предназначена для предотвращения потери сцепления колёс с дорогой посредством контроля за проскальзыванием ведущих колёс.



## СИСТЕМА ESC

Устойчивость автомобиля обеспечивается благодаря наличию системы контроля курсовой устойчивости в базовой комплектации.



## СИСТЕМА ABS

Антиблокировочная система автомобиля позволяет предотвратить блокировку колёс при торможении, тем самым повышая безопасность при торможении.





# Выгода с трейд-ин

«Тракс Восток Рус» предлагает приобрести грузовые автомобили КОМПАС на особых условиях, воспользовавшись программой трейд-ин, обменяв подержанный грузовик на новый.

В компании «Тракс Восток Рус» регулярно проводят акции по программе трейд-ин, когда при сдаче и покупке нового коммерческого автомобиля КОМПАС клиент получает дополнительную выгоду.

Оперативное и удобное обновление автопарка доступно уже сегодня!

Для того, чтобы воспользоваться услугой, можно разместить заявку на сайте **[www.compasstrucks.ru](http://www.compasstrucks.ru)** в разделе Трейд-ин, либо обратиться по телефону контактного центра **8 800 555 45 45**.

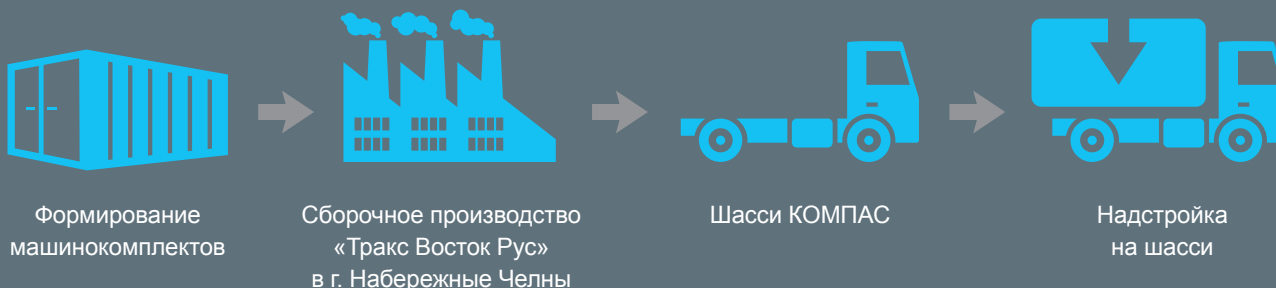


# Производство

Сформированные машинокомплекты попадают на завод «Тракс Восток Рус», где производится сборка шасси в соответствии с высокими стандартами производства.

Первый грузовой автомобиль КОМПАС сошел с производственного конвейера «Тракс Восток Рус» в Набережных Челнах 13 июля 2022 года. Площадка сборочного производства «Тракс Восток Рус» является одной из самых современных и крупных в России.

Высокое качество техники обеспечивается современными инновационными технологиями, многозональной системой контроля качества и строжайшей системой аудита.





# Прямые продажи КОМПАС



Реализация грузовых автомобилей КОМПАС конечным клиентам осуществляется через компанию «Тракс Восток Рус» по принципу прямых продаж. Прямые продажи позволяют выстроить оперативную профессиональную работу с клиентом в условиях единой ценовой политики.

Помимо головного офиса продаж, расположенного в Москве, филиалы «Тракс Восток Рус» представлены в ключевых регионах России. На данный момент успешно функционируют офисы в таких городах, как Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Воронеж, Ставрополь, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Уфа, Пермь, Белгород, Чебоксары, Хабаровск, Рязань, Смоленск, Омск, Вологда. Число представительств КОМПАС на территории РФ постоянно растет.

Компетентные специалисты выстраивают профессиональную работу с клиентами благодаря глубоким знаниям техники и ее преимуществ, навыкам работы с продуктом, а также пониманию специфики бизнеса. Таким образом, обеспечивается гибкая работа с клиентами, их потребностями и ожиданиями.



Офисы продаж КОМПАС,  
контакты



# Забота о техническом состоянии автомобиля – вклад в развитие бизнеса клиента

Отлаженный механизм сервисного обслуживания и наличие запасных частей позволяют говорить с уверенностью, что грузовой автомобиль вернется к работе в максимально короткие сроки. Система сервисного обслуживания КОМ-ПАС регулярно совершенствуется, становясь более удобной и доступной для клиента. Таким образом, предлагается современный сервис для автомобилей КОМПАС на каждой официальной сервисной станции.

В «Тракс Восток Рус» регулярно работают над повышением квалификации сотрудников сервисных станций, над развитием качества услуг, чтобы клиенты получали лучшее.

Благодаря развитой сервисной сети, профессиональному подходу к работе и внимательному отношению, клиенты компании могут быть уверены в том, что КОМ-ПАС всегда будет в отличном состоянии, принося прибыль своему владельцу.



Гарантийный срок исчисляется с даты передачи автомобиля первому покупателю или с даты первой государственной регистрации автомобиля в зависимости от того, что произошло раньше.



Гарантийный срок на шасси автомобиля составляет 36 месяцев или 200 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.



Гарантийный срок на аккумуляторные батареи составляет 12 месяцев без ограничения пробега автомобиля.



Гарантийный срок на надстройки шасси, поставляемые в составе полнокомплектных автомобилей, устанавливается соответствующими изготовителями, может быть различным и отличаться от гарантийного срока на шасси.









# Личный кабинет клиента



Интернет-магазин запасных частей КОМПАС — это удобная и понятная площадка для подбора, размещения заказа и отслеживания статуса доставки.

- Быстрый и точный подбор деталей в электронном каталоге запасных частей
- Актуальная информация о ценах и наличии запасных частей на центральном и региональных складах
- Выбор партнёра из дилерской сети для оплаты и получения заказа
- История заказов

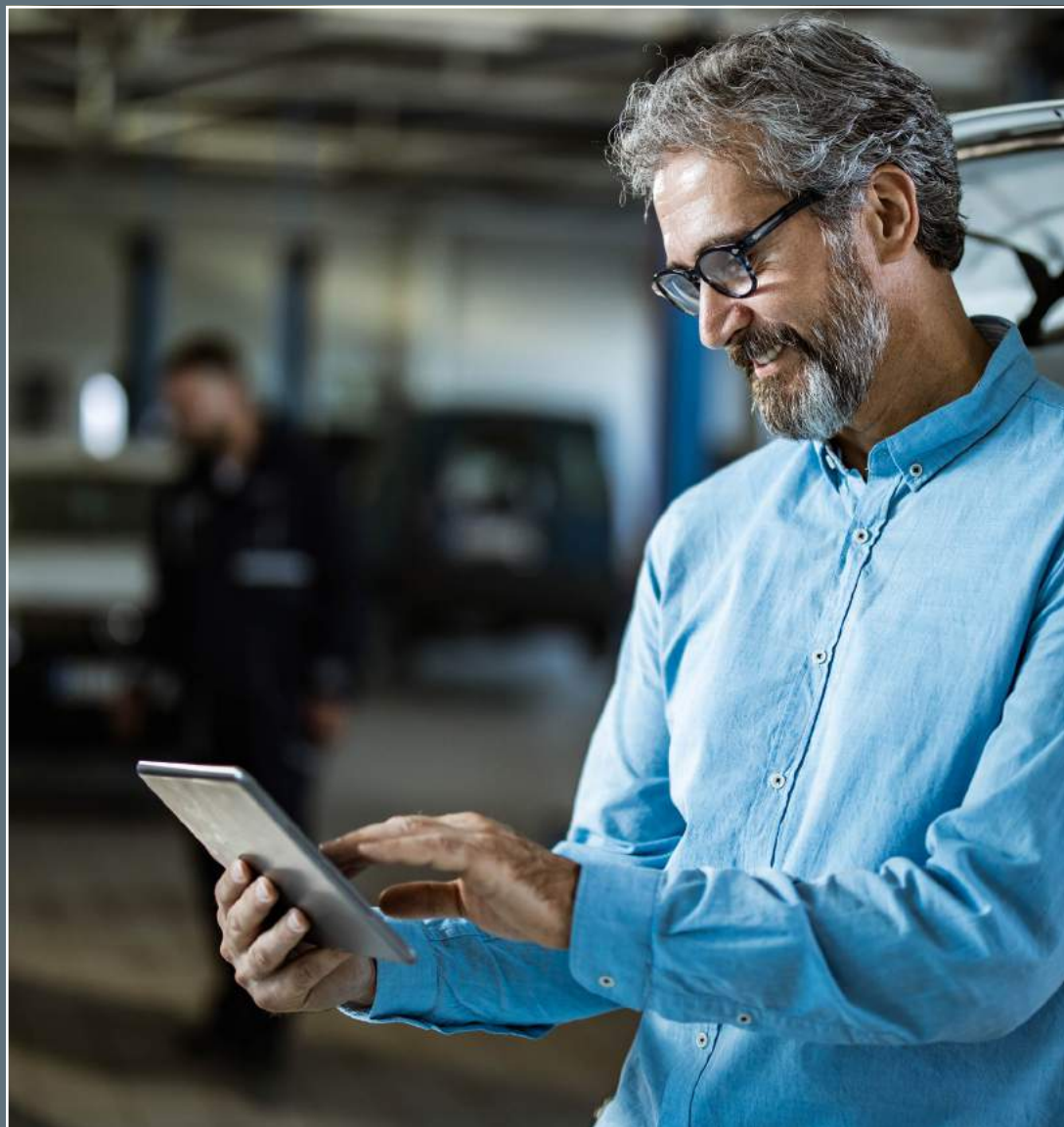


## Запись на СТО

- Быстрый и удобный способ записаться на СТО
- Оперативное согласование даты и времени визита
- Отслеживание актуального статуса ремонта
- Контроль за сроками ремонтов со стороны дистрибьютора
- Полная история ремонтов
- Обратная связь по качеству и срокам ремонтов



Получение актуальной информации о действующих акциях и кампаниях





# Приобретайте грузовые автомобили КОМПАС в лизинг на лучших условиях от лизинговых партнеров

Предоставление лизинговых услуг остается востребованной формой взаимодействия. «Тракс Восток Рус» предлагает различные лизинговые программы от лизинговых партнеров КОМПАС. Уточнить подробности можно, обратившись по телефону контактного центра — **8 800 555 45 45**.



# КОМПАС 5/6



Для КОМПАС 5 достаточно водительской категории В.

Модели КОМПАС 6 оснащены тахографом.

## Варианты надстроек:



Рефрижераторный фургон



Изотермический фургон



Тентовый фургон



Бортовая платформа

| СПЕЦИФИКАЦИЯ      | Модификация 43085 |
|-------------------|-------------------|
| Обозначение шасси | 43085 – 33111-YA  |
| Категория         | N1                |
| Колесная формула  | 4x2               |

| МАССА, кг    |               |
|--------------|---------------|
| Полная масса | 3 490 / 5 600 |

| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (мм) |               |
|--------------------------|---------------|
| Длина                    | 5 979         |
| Ширина                   | 1 846         |
| Высота                   | 2 205         |
| Колесная база            | 3 365         |
| Колея передняя/ задняя   | 1 440 / 1 425 |
| Дорожный просвет         | 220           |

| КАБИНА            |                                                                     |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Тип               | Цельнометаллическая, двухместная                                    |
| Ширина, мм        | 1 725                                                               |
| Подвеска кабины   | 4-х точечная, спереди на торсионе, сзади на резиноупругих элементах |
| Топливный бак, л. | 75                                                                  |



| ДВИГАТЕЛЬ                 | КАМАЗ 580.10-120                                                                                   |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                       | Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом                                               |
| Экологический класс       | 5                                                                                                  |
| Рабочий объем, (л / см³)  | 2,2 / 2183                                                                                         |
| Степень сжатия            | 16,5                                                                                               |
| Макс. мощность            | 90 кВт (122 л.с.) / 3200 об/мин                                                                    |
| Макс. крутящий момент     | 320 Нм / 1600 – 2000 об/мин                                                                        |
| Обработка выхлопных газов | EGR +DOC + DPf (Exhaust Gas Recirculation + Diesel Oxidation Catalyst + Diesel Particulate Filter) |

| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ        | Механическая, 5-ти ступенчатая            |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Сцепление              | Ододисковое сухое, привод: гидравлический |
| Главная передача       | Гипоидная                                 |
| Передаточное число г/п | 4,875                                     |

| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА               | Гидравлическая, с антиблокировочной системой ABS, системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control) |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передние / задние механизмы     | Дисковые / Барабанные                                                                                               |
| Вспомогательный моторный тормоз | есть                                                                                                                |

| ПОДВЕСКА | Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|

| ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ | Антиблокировочная система ABS, с системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control) |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | Привод с гидроусилителем |
|--------------------|--------------------------|
|--------------------|--------------------------|

| РАМА                             |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Тип рамы                         | Лестничного типа с лонжеронами переменного сечения |
| Размер лонжерона, мм             | 180 x 65 x 4,5                                     |
| Расстояние между лонжеронами, мм | 700 / 750 / 700                                    |

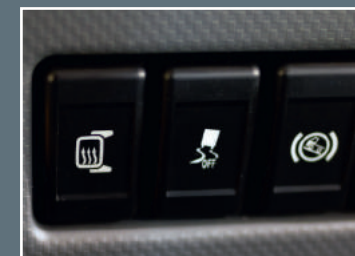
## ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



Галогеновые фары



Электрические стеклоподъемники боковых дверей



Система курсовой устойчивости



Аудиосистема (MP3 + Радио), 2 динамика, антенна



Регулировка звука и его источника

КОМПАС 9



| СПЕЦИФИКАЦИЯ                | Модификация 43089-F5                                         |                  |                  |                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Обозначение шасси           | 43089 - 33411-F5                                             | 43089 - 38411-F5 | 43089 - 44411-F5 | 43089 - 44511-F5 |
| Наличие спального места     | нет                                                          |                  |                  | есть             |
| Категория                   | N2                                                           |                  |                  |                  |
| Колесная формула            | 4x2                                                          |                  |                  |                  |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 (ограничена электронным устройством ограничения скорости) |                  |                  |                  |

| МАССА, кг                |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Полная масса             | 9 500 |       |       |       |
| Снаряженная масса шасси* | 3 040 | 3 140 | 3 240 | 3 290 |
| Грузоподъемность шасси   | 6 460 | 6 360 | 6 260 | 6 210 |

| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (мм)                                             |               |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|
| Длина                                                                | 5 985         | 6 990 | 7 845 | 7 845 |
| Ширина                                                               | 2 116         |       |       |       |
| Высота                                                               | 2 300         |       |       |       |
| Колесная база                                                        | 3 365         | 3 845 | 4 475 | 4 475 |
| Колея передняя/ задняя                                               | 1 710 / 1 650 |       |       |       |
| Дорожный просвет                                                     | 160           |       |       |       |
| Внешний габаритный радиус поворота (по переднему буферу) не более, м | 8,0           | 8,5   | 9,0   |       |
| Угол преодолеваемого подъема, % (град)                               | 24 (14°)      |       |       |       |

| КАБИНА            |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Тип               | Цельнометаллическая, тоннельного типа, трёхместная              |
| Ширина, мм        | 1 995                                                           |
| Подвеска кабины   | 4-х точечная, спереди на торсионе, сзади на резиновых элементах |
| Топливный бак, л. | 130 / 220                                                       |



| ДВИГАТЕЛЬ                 | Cummins ISF 3.8 S5154 / КАМАЗ 590                                                         |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                       | Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом                                      |
| Экологический класс       | 5                                                                                         |
| Рабочий объем, (л)        | 3.8                                                                                       |
| Степень сжатия            | 17,2                                                                                      |
| Макс. мощность            | 112 кВт (152 л.с.) при 2600 об/мин / 105 кВт (143 л.с.) при 2600 об/мин                   |
| Макс. крутящий момент     | 491 Нм при 1200-1900 об/мин / 500 Нм при 1300-1800 об/мин                                 |
| Обработка выхлопных газов | SCR (Selective Catalytic Reduction, селективное/выборочное каталитическое восстановление) |

| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ        | Механическая, 6 ст. (LC6T540B)                                                    |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Передаточные числа     | 1 - 6,090 / 2 - 3,650 / 3 - 2,270 / 4 - 1,470 / 5 - 1,000 / 6 - 0,770 / R - 5,640 |
| Сцепление              | Однодисковое сухое, привод: гидравлический с пневматическим усилителем            |
| Главная передача       | Гипоидная                                                                         |
| Передаточное число г/п | 4,1                                                                               |

| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА               | Пневматическая |
|---------------------------------|----------------|
| Передние / задние механизмы     | Барабанные     |
| Вспомогательный моторный тормоз | есть           |

| ПОДВЕСКА | Рессорная, полуэллиптические рессоры с гидравлическими амортизаторами; стабилизатор задней оси (для КАМАЗ 590). |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ | Антиблокировочная система ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control) |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | Привод с гидроусилителем |
|--------------------|--------------------------|
|--------------------|--------------------------|

| РАМА                             |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Тип рамы                         | Лестничного типа с лонжеронами постоянного сечения |
| Размер лонжерона, мм             | 214 x 70 x 5                                       |
| Расстояние между лонжеронами, мм | 850                                                |

## ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



Круиз-контроль



Система обогрева зеркал



Система курсовой устойчивости

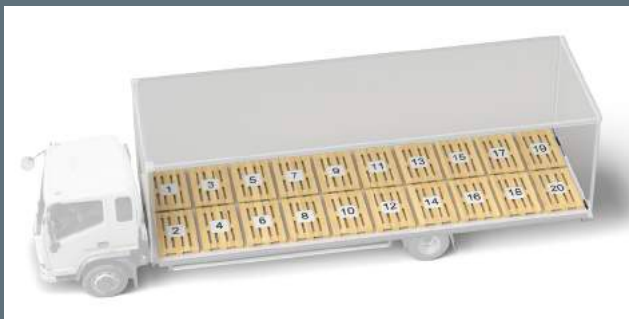


Система удержания автомобиля на уклоне



Моторный тормоз

# КОМПАС 12



| СПЕЦИФИКАЦИЯ                | Модификация 43082-Н5                                         |                |                |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Обозначение шасси           | 43082-38511-Н5                                               | 43082-47511-Н5 | 43082-53511-Н5 |
| Наличие спального места     | есть                                                         |                |                |
| Категория                   | N2                                                           |                |                |
| Колесная формула            | 4x2                                                          |                |                |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 (ограничена электронным устройством ограничения скорости) |                |                |

| МАССА, кг                |        |       |       |
|--------------------------|--------|-------|-------|
| Полная масса             | 11 990 |       |       |
| Снаряженная масса шасси* | 4 030  | 4 130 | 4 230 |
| Грузоподъемность шасси   | 7 960  | 7 860 | 7 760 |

| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (мм)                                             |               |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------|
| Длина                                                                | 7 072         | 8 287 | 8 887 |
| Ширина                                                               | 2 345         |       |       |
| Высота                                                               | 2 380         |       |       |
| Колесная база                                                        | 3 845         | 4 700 | 5 300 |
| Колея передняя/ задняя                                               | 1 927 / 1 803 |       |       |
| Дорожный просвет                                                     | 186           |       |       |
| Внешний габаритный радиус поворота (по переднему буферу) не более, м | 9,5           | 9,7   | 10    |
| Угол преодолеваемого подъема, % (град)                               | 24 (14°)      |       |       |

| КАБИНА            |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Тип               | Цельнометаллическая, тоннельного типа, трёхместная              |
| Ширина, мм        | 1 995                                                           |
| Подвеска кабины   | 4-х точечная, спереди на торсионе, сзади на резиновых элементах |
| Топливный бак, л. | 220                                                             |



| ДВИГАТЕЛЬ                 | Cummins ISF 3.8 S5168                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                       | Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом                                      |
| Экологический класс       | 5                                                                                         |
| Рабочий объем, (л)        | 3.8                                                                                       |
| Степень сжатия            | 17,2                                                                                      |
| Макс. мощность            | 122 кВт (166 л.с.) / 2 600 об/мин                                                         |
| Макс. крутящий момент     | 592 Нм при 1300 – 1700 об/мин                                                             |
| Обработка выхлопных газов | SCR (Selective Catalytic Reduction, селективное/выборочное каталитическое восстановление) |

| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ        | Механическая, 6 ст. (Fast Gear 6DS60T)                                            |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Передаточные числа     | 1 – 6,640 / 2 – 4,010 / 3 – 2,420 / 4 – 1,520 / 5 – 1,000 / 6 – 0,780 / R – 6.110 |
| Сцепление              | Однодисковое сухое, привод: гидравлический с пневматическим усилителем            |
| Главная передача       | Гипоидная                                                                         |
| Передаточное число г/п | 4,875                                                                             |

| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА               | Пневматическая |
|---------------------------------|----------------|
| Передние / задние механизмы     | Барабанные     |
| Вспомогательный моторный тормоз | есть           |

| ПОДВЕСКА | Рессорная, полуэллиптические рессоры с амортизаторами на передней оси |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|
|----------|-----------------------------------------------------------------------|

| ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ | Антиблокировочная система ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control) |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | Привод с гидроусилителем |
|--------------------|--------------------------|
|--------------------|--------------------------|

| РАМА                             |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Тип рамы                         | Лестничного типа с лонжеронами постоянного сечения |
| Размер лонжерона, мм             | 230 x 75 x 6                                       |
| Расстояние между лонжеронами, мм | 865                                                |

## ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



Круиз-контроль



Система обогрева зеркал



Система курсовой устойчивости



Система удержания автомобиля на уклоне



Моторный тормоз на уклоне

## ООО «Тракс Восток Рус»

Официальный производитель и дистрибьютор среднетоннажных грузовых а/м.

141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, д. 19, стр. 4, БЦ «РОТА», 4 этаж.

Единый контактный центр: 8 800 555 45 45

Офис с Москве: +7 (495) 797-53-70

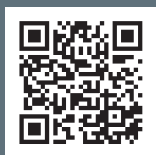
Офис в Набережных Челнах: +7 (8552) 99-90-90

[www.compasstrucks.ru](http://www.compasstrucks.ru)

## Автомобили в наличии



Мы в VK



Мы в ОК



Мы в Telegram



Мы в Youtube



AVITO



AUTO.RU



DROM